

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ

Бендерский

Директор БПО ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

“ 29 ”

09

2023 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023/2024 учебный год,

для набора 2021 года

Учебной дисциплины

Б1.В.08 «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Бендеры 2023

Рабочая программа дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки» составлена в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки Автомобили и автомобильное хозяйство.

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«05» 09 2023г. протокол № 2 от 05.09.2023

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«05» 09 2023г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«05» 09 2023г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР *БН О*

«29» 08 2023г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения курса: Формирование знаний об основах выбора подвижного состава; организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах; технологии грузовых и пассажирских перевозок; управлении грузовыми и пассажирскими перевозками; повышении качества и эффективности транспортных услуг.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Грузовые и пассажирские перевозки» относится к вариативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин и дисциплин: Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже.

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД_{ук-1.1}. Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД_{ук-2.4}. Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности ИД_{ук-2.5}. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов.
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ИД-1_{опк-2}. Выбор информационных ресурсов, содержащих релевантную информацию о заданном объекте ИД-3_{опк-2}. Представление информации с помощью информационных и компьютерных технологий ИД-4_{опк-2}. Применение прикладного программного обеспечения для разработки и оформления

		технической документации
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1_{ОПК-4}. Знание современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ИД-3_{ОПК-4}. Владение навыками применения современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ИД-2_{ОПК-5}. Оценивание технологии технического обслуживания, ремонта и сервиса транспортных средств с позиции безопасности и эффективности.
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ИД-2_{ОПК-4}. Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-4_{ОПК-4}. Владеет навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы.
Обязательные профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса	ИД-12_{ПК-1}. Анализ сертификационных требований к АТС и их компонентам ИД-13_{ПК-1}. Анализ требований национальных стандартов и технических регламентов при разработке

Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемко сть, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.		
6	4/144	76	32	-	44	68	Зачёт с оценкой
Итого	144	76	32	-	44	68	

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»:

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа (СРС) к изуч.
			Лекции	ЛПЗ	Практ. зан.	
1	Грузовые перевозки	80	18	-	22	40
2	Пассажирские перевозки	64	14	-	22	28
	Итоговый контроль					
	ИТОГО	144	32	-	44	68

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности. Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте.	Презентации
2		2	Тема 2. Грузы и их классификация. Классы грузов и их определение.	Презентации
3		2	Тема 3. Тара и ее назначение. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки.	Презентации
4		2	Тема 4. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты. Грузооборот и грузовые потоки.	Презентации
5		2	Тема 5. Классификация подвижного состава.	Презентации
6		2	Тема 6. Специализированные автотранспортные средства.	Презентации
7		2	Тема 7. Эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу. Основные показатели работы ПС.	Презентации
8		2	Тема 8. Производительность работы подвижного состава. Грузоподъемность и грузовместимость подвижного состава.	Презентации

9		2	Тема 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС на различных маршрутах.	Презентации
<i>Итого по 1 разделу</i>		<i>18</i>		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
19	2	2	Тема 10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Классификация автобусных маршрутов.	Презентации
20		2	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Презентации
21		2	Тема 12. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Презентации
22		2	Тема 13. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов.	Презентации
23		2	Тема 14. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Презентации
24		2	Тема 15. Организация таксомоторных перевозок.	Презентации
25		2	Тема 16. Маршрутные таксомоторные перевозки.	Презентации
<i>Итого по 2 разделу</i>		<i>14</i>		
Всего		32		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава.	Методические рекомендации. [1]
2		2	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава на городских маршрутах	Методические рекомендации. [1]
3		2	Тема 3. Грузоподъёмность подвижного состава и её использование	Методические рекомендации. [1]
4		2	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава – виды пробегов.	Методические рекомендации. [1]
5		2	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	Методические рекомендации. [1]
6		2	Тема 6. Выбор подвижного состава	Методические рекомендации. [1]
7		2	Тема 7. Порядок заполнения путевого листа для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
8		2	Тема 8. Порядок заполнения товарно-транспортной накладной для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
9		2	Тема 9. Организация движения подвижного	Методические

			состава	рекомендации. [1]
10		2	Тема 10. Организация погрузочно-разгрузочных работ для штучных грузов	Методические рекомендации. [1]
11		2	Тема 11. Организация погрузочно-разгрузочных работ для навалочных и жидких грузов	Методические рекомендации. [1]
Итого по 1 разделу		22		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
12		2	Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в городской маршрутной сети.	Методические рекомендации. [1]
13		2	Тема 13. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов внегородской маршрутной сети.	Методические рекомендации. [1]
14		2	Тема 14. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутного таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
15		2	Тема 15. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
16		2	Тема 16. Определение характеристик пассажиропотока	Методические рекомендации. [1]
17		2	Тема 17. Построение эпюр пассажиропотока.	Методические рекомендации. [1]
18		2	Тема 18. Оптимизация количества подвижного состава на маршруте с учетом экономической оценки затрат пассажиров на передвижение.	Методические рекомендации. [1]
19		2	Тема 19. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	Методические рекомендации. [1]
20		2	Тема 20. Организация диспетчерской службы пассажирских перевозок.	Методические рекомендации. [1]
21		2	Тема 21. Составление расписаний автобусных перевозок.	Методические рекомендации. [1]
22		2	Тема 22. Составление расписаний маршрутных таксомоторных перевозок.	Методические рекомендации. [1]
Итого по 2 разделу		22		
Всего		44		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема СРС	Трудоемкость (в часах)
1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. СИТ	2
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели.	2

		СИТ	
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. СИТ	2
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика. СИТ	2
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. СИТ	2
	6	Тема 6. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. СИТ	2
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъёмности. СИТ	2
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. СИТ	2
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. СИТ	2
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. СИТ	2
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых перевозок. СИТ	2
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. СИТ	2
	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. СИТ	4
	14	Тема 14 Перевозки опасных грузов. СИТ	4
		Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. СИТ	4
		Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы. Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. СИТ	4
Итого по разделу 1			40
2	15	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты. СИТ	5
	16	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. СИТ	5
	17	Автовокзалы и автостанции. Классификация автовокзалов и автостанций. СИТ	5
	18	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. СИТ	5
	19	Контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте. СИТ	4

	20	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. СИТ	4
Итого по разделу 2			28
Всего			68

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

4. Курсовые работы

Не предусмотрены учебным планом.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум	Котомчин А.Н., Артёменко А.И.	2016	-	есть	каб. ЭИР
2.	Грузовые и пассажирские перевозки	Горев А.Э.	2008	1	есть	каб. ЭИР
3.	Организация и безопасность движения : учебное пособие	Пеньшин Н.В., Пудовкин В.В., Колдашов А.Н., Яценко А.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
4.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Спирин И. В.	2010	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие	Майборода М.Е., Беднарский В.В.	2008	-	есть	каб. ЭИР
2.	Автомобильные перевозки: конспект лекций	Мартынов, Э.З.	2006	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>16</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .

2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекции, проводимые по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (стимулирует интерес к науке, убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитывающую;
- методологическую (формирует образцы научных методов объяснения, анализа, интерпретации, прогноза);
- оценочную и развивающую (формирование умений, чувств, отношений, оценок).

По способу изложения материала:

- проблемная лекция,
- лекция – визуализация,
- лекция-беседа,

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» направлены на углубление научно - теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы, которое формирует практические умения в решении ситуативных и производственных задач. При проведении практических работ широко используется личностно-ориентированные технологии обучения, обеспечивающие в ходе учебного процесса учет различных способностей обучаемых, создание необходимых условий для развития их индивидуальных способностей, развитие активности личности в учебном процессе.

Основными функциями практического занятия является:

- обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;
- воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;
- контролирующая – позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Личностно-ориентированные технологии обучения реализуются в результате индивидуального общения преподавателя и студента при защите лабораторных и практических работ, при выполнении домашних индивидуальных заданий, решении задач повышенной сложности, на еженедельных консультациях.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.

- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как выполнение письменного домашнего задания, подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата.

Текущий контроль успеваемости по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» осуществляется на лекциях и практических занятиях: в виде опроса теоретического материала и умения применять его при выполнении практических заданий; в виде проверки домашних заданий и тестирования по отдельным темам; посредством защиты отчетов по практическим занятиям.

У студентов заочников предусмотрена контрольная работа по итогам изучения лекционного материала.

Промежуточная аттестация включает в себя зачет с оценкой. К зачету допускаются студенты, полностью выполнившие учебный план дисциплины, у студентов заочников обязательным является выполнение контрольной работы. Зачет проводится в виде тестирования.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Лекция – традиционная форма организации учебной работы, несущая большую содержательную, информационную нагрузку.

На лекциях по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» преподаватель должен использовать мультимедийную технику и плакаты для демонстрации основных определений, понятий, схем и т. д. Преподаватель должен общаться с аудиторией вовлекая слушателей в диалог, рассмотреть принципиальные вопросы, сформулировать и доказать основополагающие предложения, рассмотреть типовые задачи, дать алгоритмы их решения. Особое внимание обращается на чёткость формулировок понятий и их определения. Содержание лекций формирует понимание общей структуры дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки», её роли в изучении профессиональных дисциплин.

На лекциях особое внимание следует уделять на основные понятия и основы законодательной базы ПМР. Дополнить материал лекций студент должен самостоятельно, пользуясь приведенными выше материалами учебно-методического и информационного обеспечения дисциплины.

На практических занятиях для выполнения учебного плана студент должен произвести заполнение бланков, предъявляемых при лицензировании и сертификации отдельных видов деятельности в соответствии с тематикой рабочей программы и закрепить свои знания на самостоятельной работе. Прежде чем приступить к самостоятельному выполнению заданий, нужно изучить или повторить теоретический материал по теме задания, разобрать примеры заполнения соответствующей документации по этой теме, а затем уже должен обязательно попытаться выполнить задание, каким бы сложным оно не казалось.

Самостоятельная работа студентов. Самостоятельная работа нужна как для проработки лекционного (теоретического) материала, так и для подготовки к практическим занятиям.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

10. Технологическая карта дисциплины

Курс III

группа БП21ДР62АХ1 семестр 6

Преподаватель – лектор – доцент А.Н. Котомчин

Преподаватель, ведущий практические занятия – доцент А.Н. Котомчин

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемко сть, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.		
6	4/144	76	32	-	44	68	Зачёт с оценкой
Итого	144	76	32	-	44	68	

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
6 семестр			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	1	5
	Посещение практических занятий	1	5
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава.	2	5
	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава на городских маршрутах	2	5
	Тема 3. Грузоподъёмность подвижного состава и её использование	2	5
	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава – виды пробега.	2	5
	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	2	5
	Тема 6. Выбор подвижного состава	2	5
	Тема 7. Порядок заполнения путевого листа для перевозки различных грузов	2	4
	Тема 8. Порядок заполнения товарно-транспортной накладной для перевозки различных грузов	2	4
	Тема 9. Организация движения подвижного состава	2	4
	Тема 10. Организация погрузочно-разгрузочных работ для штучных грузов	2	4
	Тема 11. Организация погрузочно-разгрузочных работ для навалочных и жидких грузов	2	4

Рубежный контроль	Модульный контроль № 1	5	12
	Модульный контроль № 2	5	12
	Модульный контроль № 3	6	16
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой в 6 семестре. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Составитель  /А.Н. Котомчин, доцент кафедры «ТТМиК» /
подпись

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК  ст. преп. Янута А.С.
подпись

Зав. директора по УМР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко  /Н.А. Колесниченко/
Подпись
Подпись